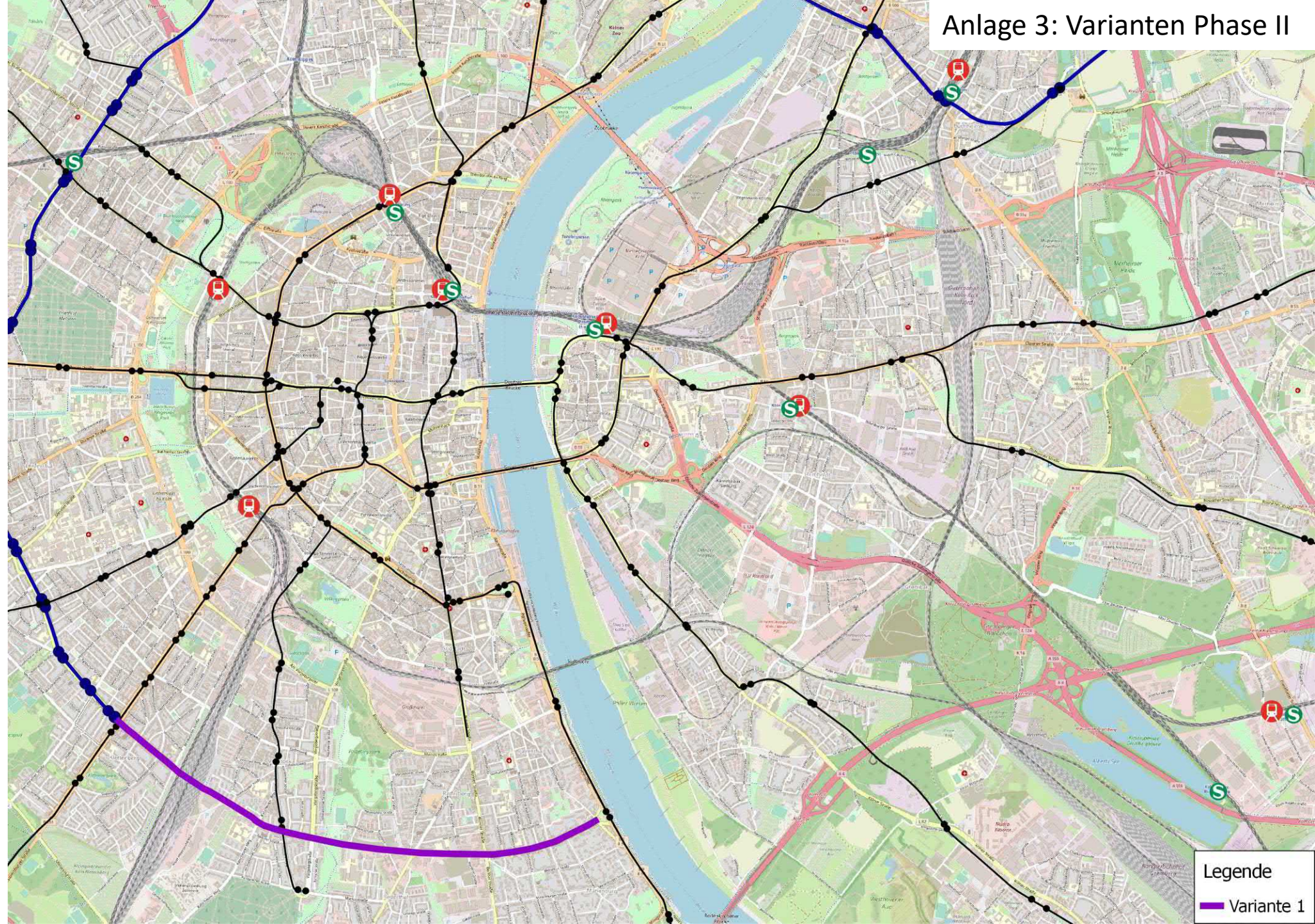


Variante 1

Oberirdische Führung
entlang des Gürtels bis
zum Rhein.

*Mögliche Führungsform:
Mischverkehr (1-2) +
Bes. Bahnkörper (3-6)*



Anlage 3: Varianten Phase II

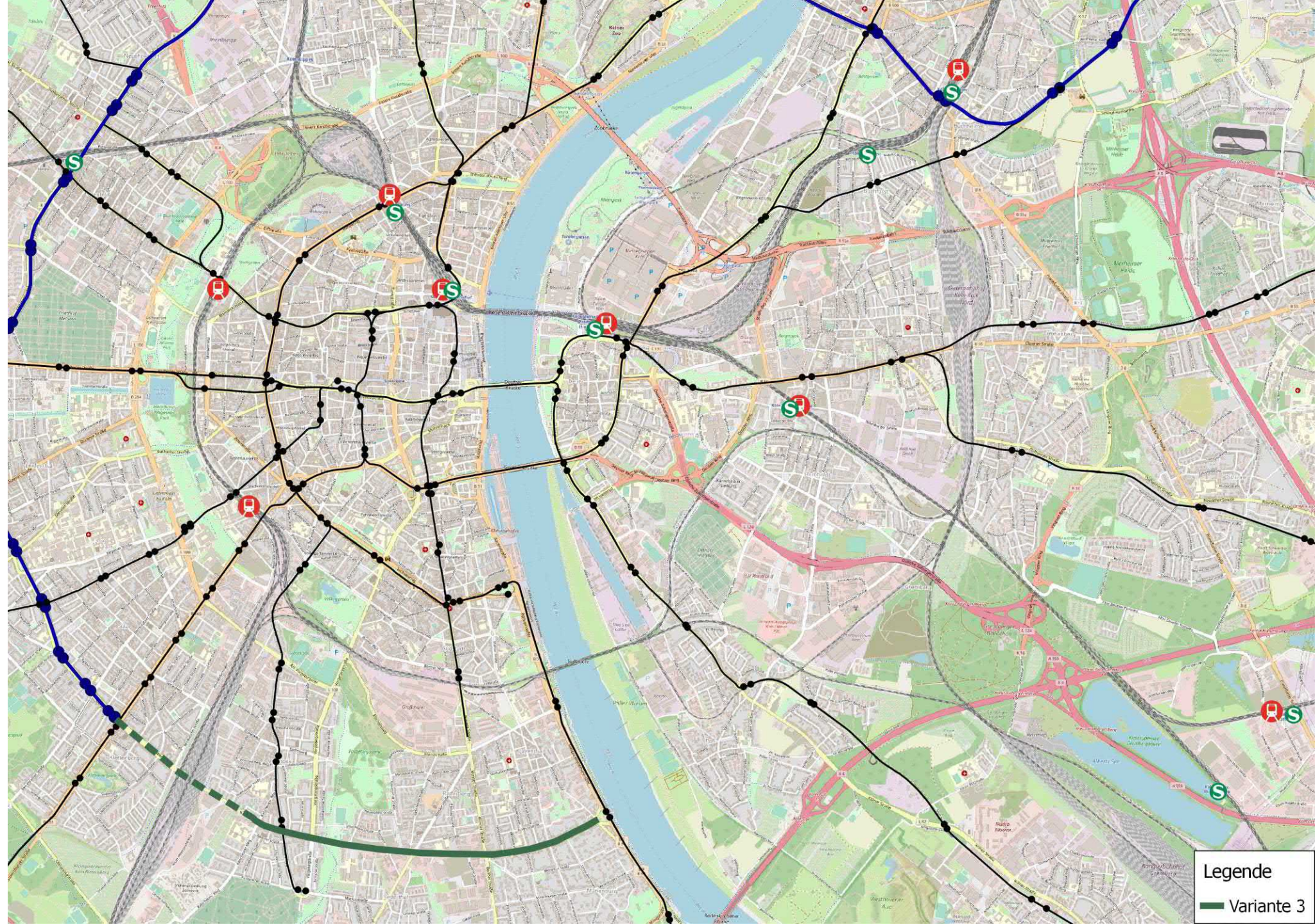
Legende

— Variante 1

Variante 3

Unterirdische Führung
Abschnitt 1-3,
anschließend
oberirdische Führung
entlang des Gürtels bis
zum Rhein.

*Mögliche Führungsform:
Unterirdisch (1-3) + Bes.
Bahnkörper (4-6)*



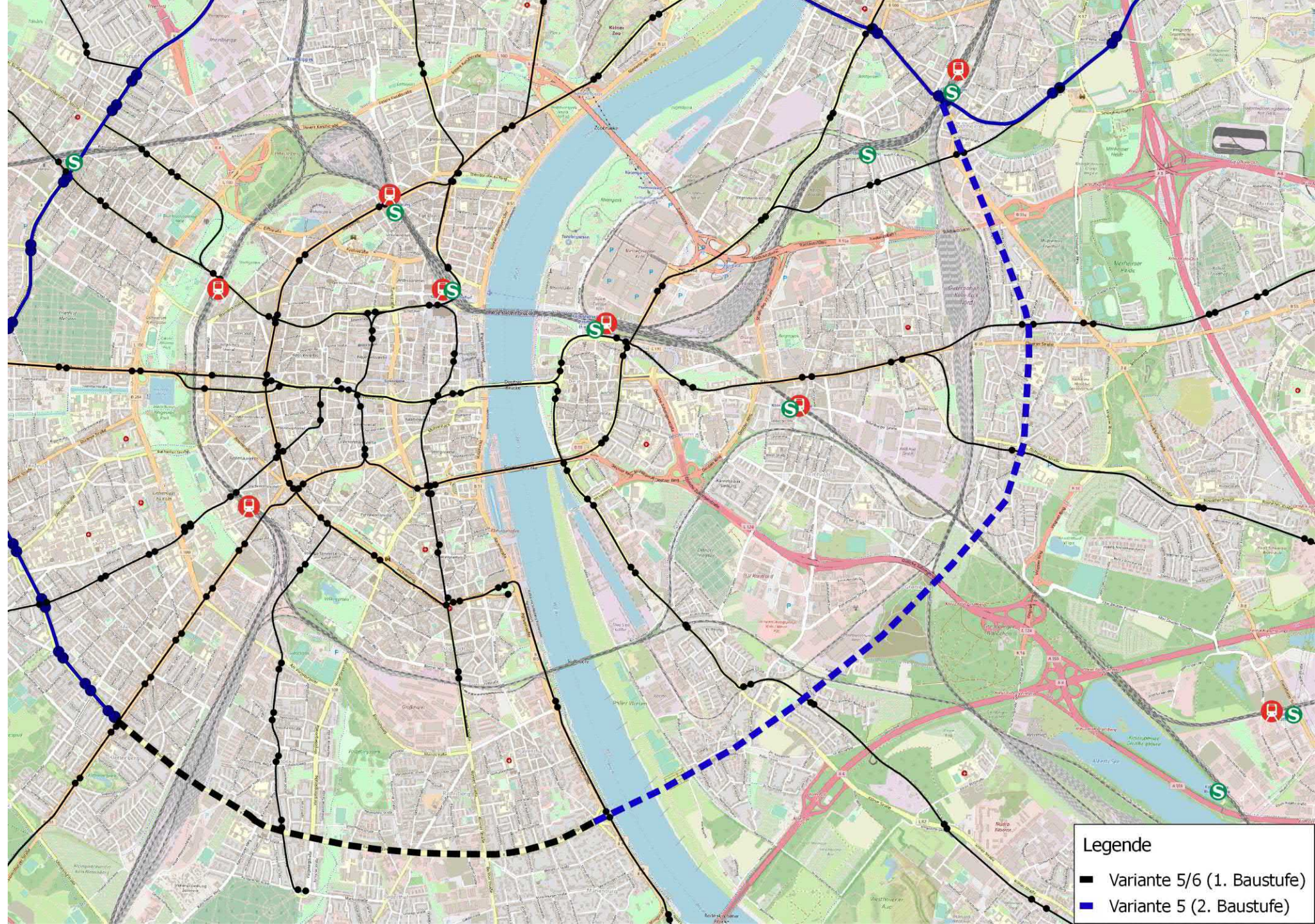
Variante 5

1. Baustufe:

Unterirdische Führung
bis zum Rhein
(Varianten 5/6)

2. Baustufe:

Unterirdische
Weiterführung ab
Gürtel, südlich über
Vingst



Legende

- Variante 5/6 (1. Baustufe)
- - - Variante 5 (2. Baustufe)

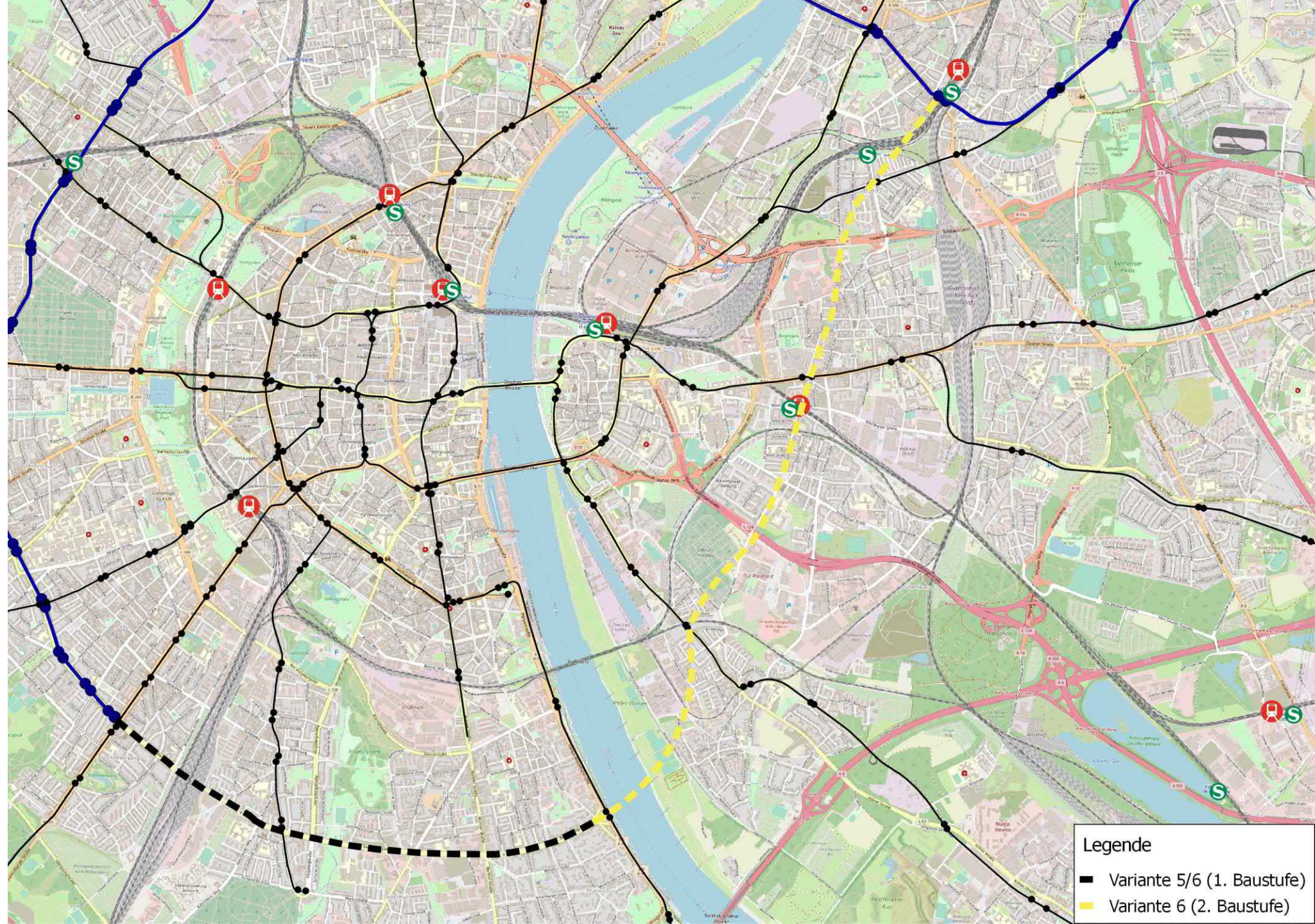
Variante 6

1. Baustufe:

Unterirdische Führung
bis zum Rhein
(Varianten 5/6)

2. Baustufe:

Unterirdische
Weiterführung ab
Gürtel, nördlich über
Kalk



Legende

- Variante 5/6 (1. Baustufe)
- - - Variante 6 (2. Baustufe)

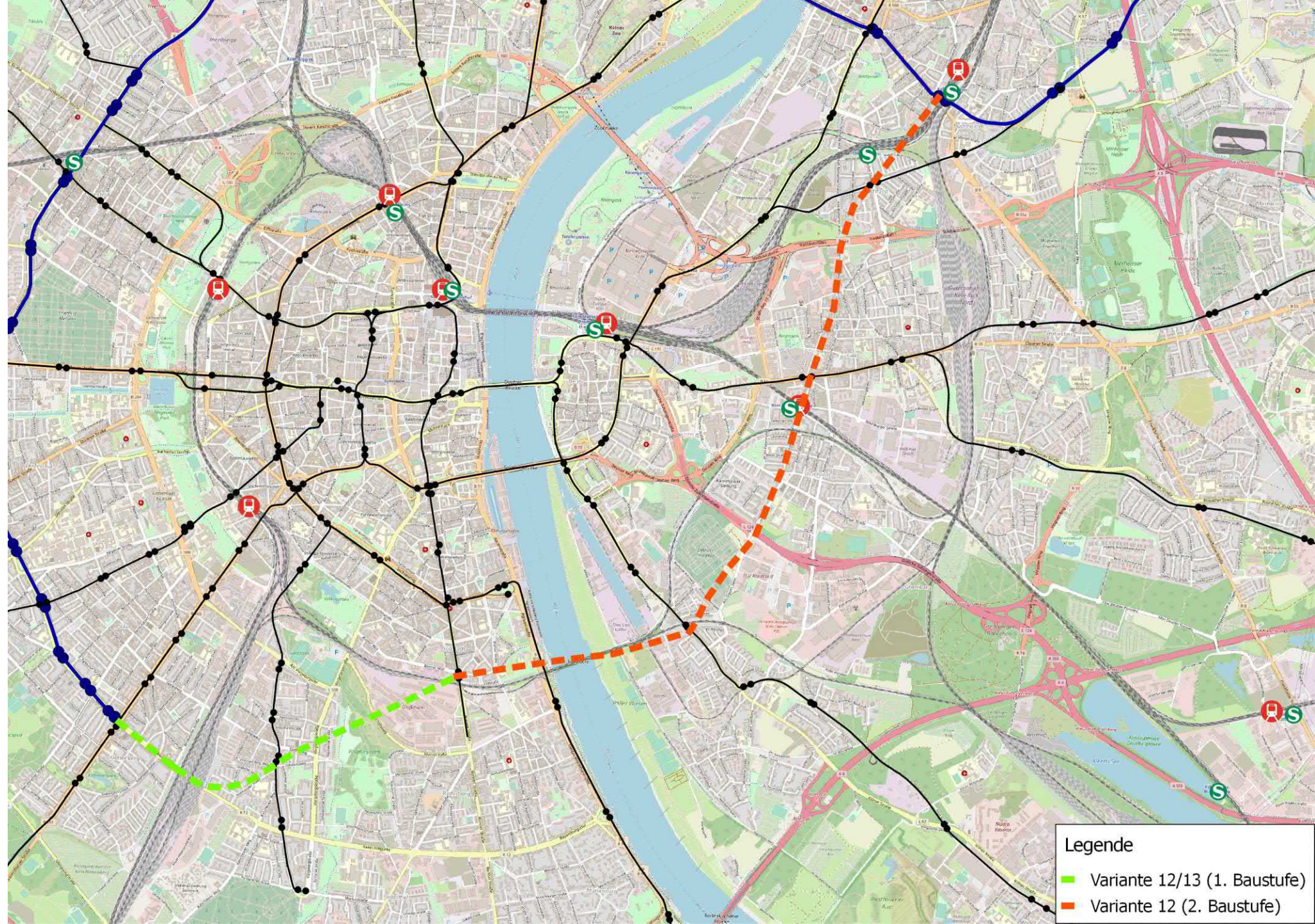
Variante 12

1. Baustufe:

Unterirdische Führung
im Bereich
Vorgebirgspark bis
Parkstadt Süd
(Varianten 12/13)

2. Baustufe:

Unterirdische
Weiterführung ab
Parkstadt Süd, nördlich
über Kalk



Legende

— Variante 12/13 (1. Baustufe)

— Variante 12 (2. Baustufe)

Variante 13

1. Baustufe:

Unterirdische Führung
im Bereich
Vorgebirgspark bis
Parkstadt Süd
(Varianten 12/13)

2. Baustufe:

Unterirdische
Weiterführung ab
Parkstadt Süd, südlich
über Vingst

